



UTREDNINGSFÖRSLAG TERRÄNGKÖRNINGSLAGEN

UTREDNINGENS FÖRSLAG

- Nuvarande regler om förbud mot terrängkörning och undantag från dessa införs i huvudsak oförändrade i den nya lagen.
- Kommunernas möjligheter att reglera och kanalisera snöskoterkörning förtydligas.
- Länsstyrelserna får en utökad möjlighet att reglera snöskoterkörning.
- De som har en funktionsnedsättning kan söka tillstånd att köra i barmarksterräng för att, kunna jaga, fiska eller bedriva annat friluftsliv.
- Naturvårdsvakter får utökade befogenheter och kan utöva tillsyn även utanför de statliga regleringsområdena i fjällvärlden.
- Det förtydligas vilket ansvar Naturvårdsverket, länsstyrelserna respektive kommunerna har för tillsynsvägledning och tillsyn.
- Det införs ett statligt skoterkort och en avgift för att få köra terrängskoter på allmän skoterled. Den som inte har betalat avgiften kan påföras en tilläggsavgift.
- Det inrättas en fond ur vilken kommuner och andra som svarar för drift av skoterleder m.m. kan söka bidrag till underhåll.
- Brott mot terrängkörningslagen ska föranleda böter eller fängelse i högst sex månader.
- Överträdelse av föreskrift som kommun eller myndighet har meddelat ska föranleda böter.



VIDARE.....

- Begreppet terräng ska avgränsas och på så sätt bli tydligare.
- Snötäckt mark ska definieras och införas som begrepp i förordningen om vägtrafikdefinitioner.
- Allmän skoterled ska införas som begrepp i förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner och i trafikförordningen (1998:1276).
- Det ska åter bli möjligt för kommuner att söka statsbidrag till anläggande av allmän skoterled m.m.
- Naturvårdsvakter ska få begära att körkort m.m. ska överlämnas för kontroll.
- Det ska införas en bestämmelse om sekretess i ärende om tillstånd till terrängkörning för funktionsnedsatta.
- Brottet tagande av olovlig väg i 12 kap. 4 § brottsbalken, ska i stället rubriceras olovligt tagande av färdväg.



DE VIKTIGASTE PUNKTERNA

- **Ska presenteras senast 30/12 2019**
- Förslås träda i kraft 1/7 2022
- Det föreslås att införas en skoterledsavgift för allmän skoterled.
- 300:- Extraavgift på 1000:- om man inte betalat.
- Pengarna fonderas i en skoterledsfond. Därifrån kan kommuner och andra ledhållare söka bidrag till lederna.
- Den föreslagna fordonsskatten på 180:- skrotas.
- Tidigare förslag på markägarens medgivande skrotas.
- Innebär fortfarande att skoteråkning inte är en allemansrättslig rättighet.
- Naturvårdsvakter får större befogenheter, även utanför regleringsområden.
- Förtydligande av begreppet terräng.
- Straffskärpningar.
- Utökade möjligheter för funktionsnedsatta att söka tillstånd.

