

Policydokument för SSCO, fastställt vid årsstämma 2008, i Lycksele 2008 11 16

Leder

- Mötet anser att snöskoterkörning bör främja fritid och rekreation.
- Ledsystemet skall byggas ut så att, det finns leder "dit folk vill åka".
- Ett väl fungerade ledsystem, kanaliserar trafiken till lederna.
- SSCO skall arbeta för en utveckling av "snöskoter i tätort".

Ledavgifter

- SSCO är **inte** emot ledavgifter. Däremot måste man hitta ett system med kommun-, läns- och rikskort, för att underlätta åkning mellan kommuner och län.

Nykterhet

- SSCO har uppfattningen att, det skall vara nolltolerans när det gäller alkohol och droger i samband med snöskoterkörning.

Certifiering av uthyrningsföretag

- SSCO skall arbeta för en certifiering av snöskoteruthyrare. En uthyrare ska känna till det regelverk som gäller kring snöskoter.
- Uthyraren ska bedriva sin verksamhet på ett ansvarsfullt sätt när det gäller upplysning och information till sina kunder.
- Den uthyrare som uppfyller kraven skall erhålla en certifiering för sin verksamhet.

Utbildning

- SSCO skall verka för att **alla** som kör snöskoter har gällande förarbevis.

Hjälm

- SSCO har uppfattningen att, det ska vara hjälmtvång på snöskoter.

Högkamsmatta

- SSCO bedömer att, det är inte mattan som är problemet. Det är föraren och gashantering.

Miljö

- SSCO skall vara en del av lösningen, inte en del av problemet.
- Vi ska verka för en större användning av miljövänliga snöskotrar.
- SSCO ska utarbeta en speciell miljöpolicy.