



BESLUT

Datum
skriftväxling)
2011-03-27

Dnr (anges vid

701 551 0011

Enligt Sändlista

Tillfälligt undantag för körning med snöskoter inom Hotagens regleringsområde/naturreservat.

Beslut

Länsstyrelsen beslutar, med stöd av 2 § terrängkörningslagen, 12 § terrängkörningsförordningen och 7 kap. 7 § miljöbalken, att tillåta körning med snöskoter längs en färdled som går från ledterminalen vid östra änden av sjön Dunnervattnet och västerut via Munsvattnet med anslutning till befintlig skoterled vid Lillvattnet ca 10 km norr om Munsvattnet.

Färdleden är markerad på bifogad karta, se bilaga 1 och kommer så snart som möjligt att markeras med röda plastkäppar i terrängen.

Färdleden är tillåten för trafik omedelbart och t o m 10 april 2011. Om leden medför störning på renskötseln kan Länsstyrelsen komma att stänga leden före detta datum.

Plastkäppar, andra markeringar och skyltning som hör ihop med den tillfälliga färdvägen skall tas bort snarast möjligt efter den 10 april 2011.

Bakgrund och motivering

Behovet av en skoterled som förbinder områdena söder om Hotagsfjällen med bla Gäddele är väl känt. Leden behövs för bla lokalt boende och skoterturism. Det nu fattade beslutet berör ett sk A-område enligt terrängkörningslagstiftningen där det krävs synnerliga skäl för att besluta om undantag och där det inte får finnas allmänna skoterleder.

Vid en samlad bedömning har Länsstyrelsen funnit att det föreligger synnerliga skäl för att medge ett tillfälligt undantag för körning längs en angiven färdväg. Beslutet med dess begränsningar är en avvägning mellan behovet av en restriktiv dispensgivning och att tillgodose de lokala intressena. De mest berörda kommunerna Strömsund och Krokoms har i skrivelse och vid ett möte med Länsstyrelsen framhållit vikten att kunna nå en sådan lösning. Även



lokal snöskoternäring och snöskoterklubbar har i skrivelser mm påtalat vikten av en lösning.

Detta beslut ersätter inte behovet av att kunna åstadkomma en permanent skoterled utanför A-området mellan Gäddede och befintlig led söderifrån genom Hotagens regleringsområde/naturreservat. Länsstyrelsen förutsätter att berörda intressen så snart som möjligt påbörjar arbetet med att försöka åstadkomma en sådan led och är även beredd att medverka i detta arbete.

Detta beslut har föregåtts av samråd med Jiingevaerie sameby, Strömsunds och Krokoms kommuner samt SCA.

Detta beslut kan överklagas till Förvaltningsrätten vad avser terrängkörningslagen och till miljödomstolen vad avser miljöbalken.

Information om beslutet kommer att läggas ut på Länsstyrelsens hemsida och anges på skyltar på lämpliga platser i terrängen.

Bengt-Åke Strömquist
T f länsråd

Ruben Johansson
Bitr chef naturvårdsenheten

Bilaga

1. Karta
2. Hur man överklagar (Formulär F4 och F7)

Kopia + bilagor till

Naturvårdsverket

Polismyndigheten i Jämtlands län

Strömsunds kommun

Krokoms kommun

Strömsunds skoterallians, R Gustavsson, Kyrkvägen 1, 880 51

Rossön

Frostvikens skoterklubb, R Hellgren, Forsvägen 6, 83090 Gäddede

Storåns skoterklubb, Ö Andersson, Storåbränna 129, 833 33

Strömsund

Lidsjöbergs skoterklubb, J Nilsson, Skogsstigen 10, 880 51 Rossön

Naturvård pärm (Hanna Wallén)



Länsstyrelsen
Jämtlands län
Naturförvaltning

Kopia + bilaga med e-post till
Jingevaerie sameby, info@jinje.se
Fastighetsverket, sven.hagstrom@sfv.se
Gäddede Turistbyrå, gaddede.turistbyran@stromsund.se
Krokoms Turistbyrå, turistbyran.se@krokom.se
Fjällsäkerhetsrådet, per-olof.wikberg@naturvardsverket.se
SVT Mittnytt Jämtland, mittnytt@svt.se
Radio Jämtland, nyheter.jamtland@sr.se
Östersunds-Posten, redaktion@op.se
Länstidningen, redaktionen@ltz.se
gudrun.hansson@stromsund.se
gote.swen@krokom.se
Strömsund Turism, anna.gillgren@stromsund.se
Krokoms fjällsäkerhetskommitté, marten.suorra@krokom.se
Strömsunds fjällsäkerhetskommitté, jan.ohlson@stromsund.se
berne@bigrivercamp.se
SSCO, jan.sund@ssco.nu
SNOFED, snofed@snofed.se
Projekt Transitleder, transitleder@gmail.com
Jessica Backeryd
Jan-Olof Andersson
Håkan Berglund
Gustav Gustavsson
Håkan Lundh

Länsstyrelsens hemsida/ Eva Näsman